

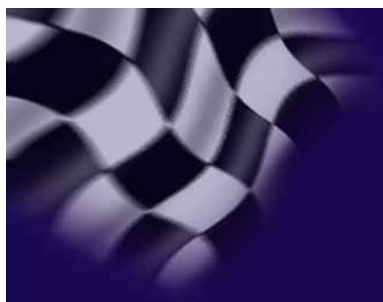


Área de Conducción de Seguridad s.l.

**CENTRO DE ENSEÑANZA-LUDICO EN TECNICAS DE CONDUCCION Y
SEGURIDAD VIAL**

Crtra. Casinos- Villar del Arzobispo Km 1'8 CASINOS, VALENCIA

**PRESENTA PROPUESTA INFORMATIVA PARA LA
REALIZACION DE UNA JORNADA LUDICA, PARA:**



Área de Conducción de Seguridad S.L. CIF B-97451132 , Tlfno. 647660858
e-mail areacs@areacs.com Tlfno. 666551011



Área de Conducción de Seguridad s.l.

TROFEO KARTING AREACS.COM

REALIZACION DEL TROFEO KARTING

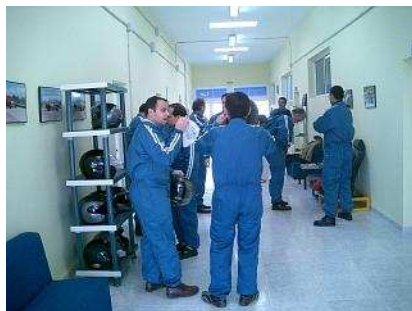
El trofeo de karting realizado en Área de Conducción de Seguridad S.L, se organiza para **grupos mínimos de 10 personas**. El inicio del trofeo será con un pequeño briefing para explicar el desarrollo del trofeo, explicación de la normativa y código de banderas.



DESARROLLO DEL TROFEO

Vamos a desarrollar la simulación de un caso práctico para 18 personas, donde poder tomar como ejemplo, en función del número de integrantes al trofeo.

1º) División del grupo en tres, es decir de las 18 personas se compondrán 3 grupos a los que llamaremos el A, el B y el C, cada uno de ellos dispondrá de **6 participantes, ¡¡ que es el número máximo de integrantes por manga a disputar!!**



Ejemplos varios:

- Es decir que si el grupo estuviese formado por 13 participantes, se dividiría en **2 grupos** de 4 participantes y **uno** de 5 participantes.
- Grupo de 12, se dividiría en **2 grupos** de 6 participantes
- Grupo de 15, se dividiría en **3 grupos** de 5 participantes
- Grupo de 14, se dividiría en **2 grupos** de 5 participantes y **un grupo** de 4 participantes



Área de Conducción de Seguridad s.l.

2º) Saldrá a pista el grupo A para rodar durante 10 vueltas en la primera manga a la que llamaremos de **entrenamientos libres**, posteriormente lo hará el grupo B y posteriormente el grupo C.



3º) Después de los entrenamientos libres, saldrá nuevamente el grupo A para en la segunda manga rodar durante 10 vueltas en lo que llamaremos **vueltas de clasificación**, es decir durante estas vueltas se están tomando tiempos de un modo aleatorio a cada uno de los 6 participantes, para al final de esta manga disponer de una relación de tiempos de cada participante, obteniendo de este modo al final de la misma un 1º, un 2º, un 3º, un 4º, un 5º y un 6º clasificado en relación al tiempo más reducido en haber dado la vuelta al circuito, siendo el 1º el que haya conseguido este objetivo, y así sucesivamente con el resto de participantes.

Los grupos B y C actuarán del mismo modo.



4º) Una vez finalizadas las vueltas de clasificación, nuevamente el grupo A, saldrá a pista conformando una parrilla de salida desde parado en el lugar adecuado para ello y dirigido por un comisario de pista, a esta nueva manga le llamaremos **carrera**, y dicha formación se realizará en función de los tiempos obtenidos en la anterior manga, es decir las vueltas de clasificación. En dicha carrera cuya duración será de 10 vueltas al final de la misma y en función del



Área de Conducción de Seguridad s.l.

paso de cada participante por línea de meta y bandera a cuadros, obtendremos un vencedor o 1º clasificado y así sucesivamente hasta el 6º. Los grupos B y C actuarán del mismo modo.



5º) Llegamos a las celebraciones de lo que denominaremos **SUPER FINAL y finales de consolación B y C**. El objeto de la súper final será conocer el campeón de campeones de este trofeo, para ello disputarán esta **súper final** los 1º y 2º de cada grupo en función de la clasificación de la manga que hemos denominamos carrera, es decir 1º y 2º del grupo A, 1º y 2º del grupo B, y 1º y 2º del grupo C, celebrarán la **súper final** durante 10 vueltas, 3º y 4º del grupo A, 3º y 4º del grupo B, y 3º y 4º del grupo C, celebrarán la **final de consolación B**, y los 5º y 6º del grupo A, los 5º y 6º del grupo B, y los 5º y 6º del grupo C, celebrarán la **final de consolación C**.



Una vez celebradas todas las finales se hará acto de entrega de botella de cava y subida al podium al 1º, 2º y 3º clasificados de la súper final. Las finales de consolación, solo subida al podium.





Área de Conducción de Seguridad s.l.

KARTS UTILIZADOS

Los karts a utilizar van dotados de una mecánica YAMAHA de 175 c.c. o mecánica Honda de 200 c.c .4 tiempos monocilindricos. Con dirección directa, barra antivuelco, doble cable de seguridad en los frenos mecánicos, embrague centrifugo con variador en aceite, protecciones delanteras, traseras y laterales, eje de 30 mm macizo, tres rodamientos, chapa reposapiés en acero inoxidable, varillas dirección acero M-10 o nylon y transmisión con correa dentada HTD, montado con correa de repuesto.





Área de Conducción de Seguridad s.l.

CIRCUITO A DESARROLLAR LA PRUEBA

El circuito consta de 458 metros de longitud con una anchura en su parte más ancha de 12 metros y la más estrecha de 7 metros. Consta de 10 curvas, 6 a izquierdas y 4 a derechas rodando en el sentido contrario al de las agujas del reloj, esta dotado de cambios de relieve y una recta de 100 metros. . El nivel de **adherencia** de la pista **es reducido**, lo que hace la **conducción deslizante**.



CURVA DERECHA



ENLAZADAS



CURVA IZQUIERDA



HORQUILLA IZQDA



CURVA IZDA



RECTA PRINCIPAL



Área de Conducción de Seguridad s.l.

NORMAS DE SEGURIDAD

El uso del casco con una prenda higiénica a modo de soto casco, proporcionado por el centro es **de uso obligatorio** (uno puede disponer del suyo propio), calzado cerrado **su uso es obligatorio** (puede ser zapato, o deportivo, pero no tipo chancla), el centro pone a disposición monos o buzos como medida protectora por la proyección de arenilla, polvo,..., y aconseja la utilización de guantes.

SERVICIOS AÑADIDOS AL TROFEO

Para el desarrollo de este trofeo el centro dispone de servicio de cafetería donde poder almorzar, o si se solicita previamente la preparación de comidas siendo lo más común las paellas, arroz a banda, al horno, fideua, etc,..Para este tipo de comidas el precio por persona oscila los **12 €- 18 €**(en función de lo que se pide o prepara) para las comidas, y de los **5 €** para los almuerzos.



Además dispone de zona de vestuarios donde poder dejar los efectos personales en unas taquillas tipo lockers, y duchas, para después de la carrera poder relajarse y quedarse como nuevo, en verano y aciertas horas del día, la ducha da al evento un valor añadido importantísimo.





Área de Conducción de Seguridad s.l.

DIRIGIDO

Para todas las personas que quieran pasar un día magnífico.

DURACION

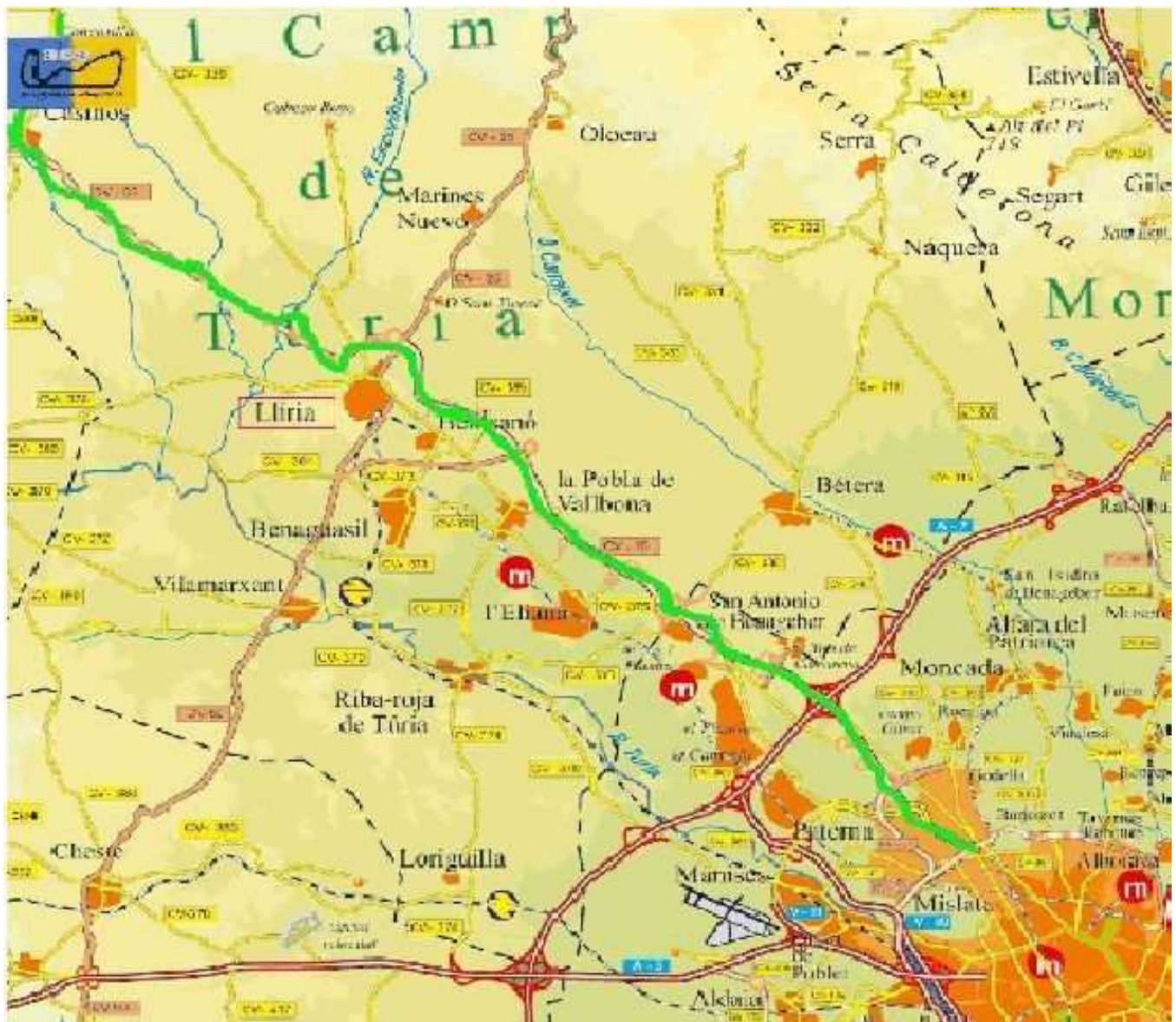
En función del número de personas tiene una u otra duración.

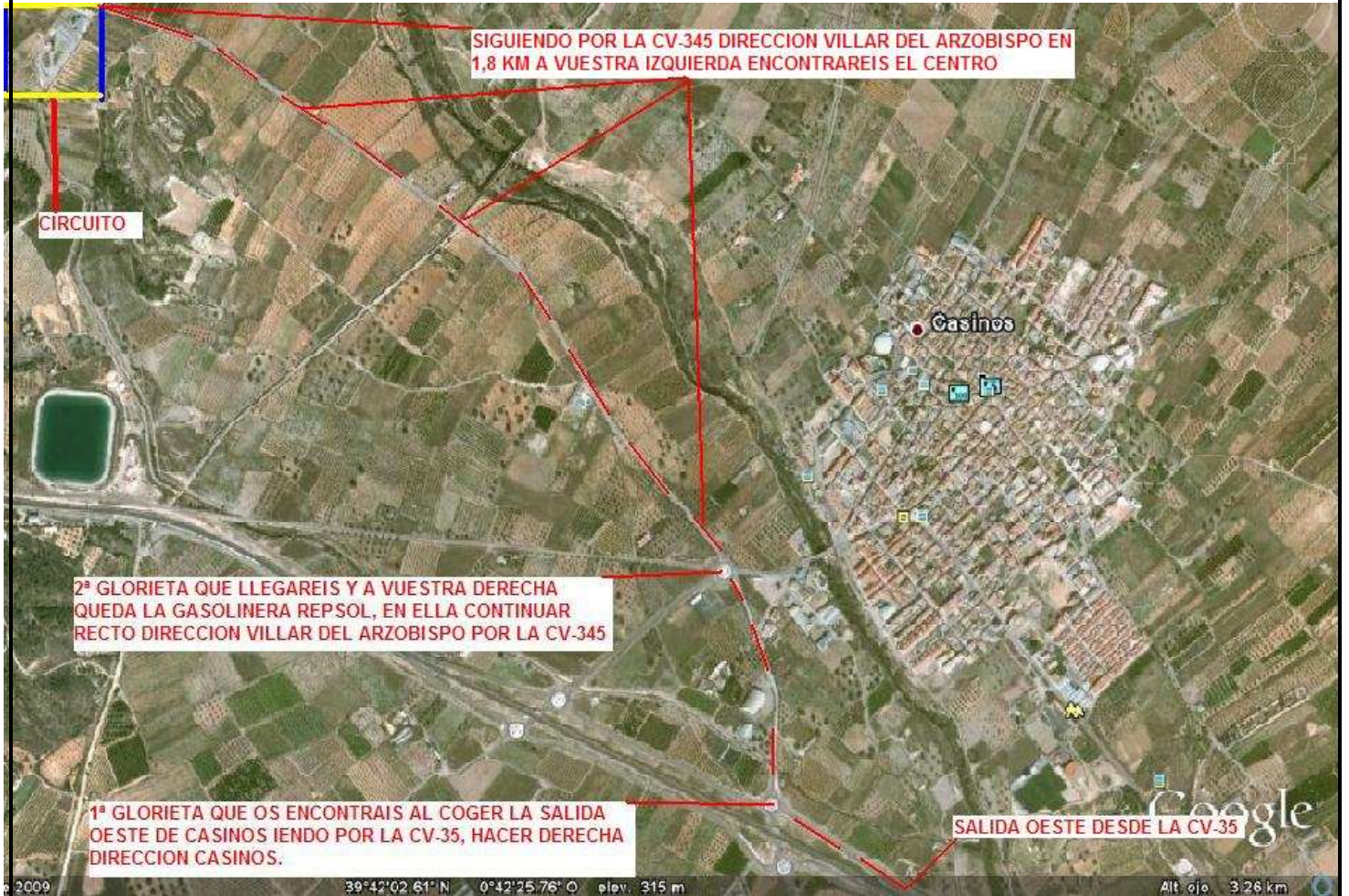
HORARIO

En función de la agenda.

LUGAR DE IMPARTICION

Área de Conducción de Seguridad S.L. Carretera Casinos- Villar Km. 1'8.
Apto. Correos 41-46171 Casinos (Valencia).





SIGUIENDO POR LA CV-345 DIRECCION VILLAR DEL ARZOBISPO EN 1,8 KM A VUESTRA IZQUIERDA ENCONTRAREIS EL CENTRO

CIRCUITO

Casinos

2º GLORIETA QUE LLEGAREIS Y A VUESTRA DERECHA QUEDA LA GASOLINERA REPSOL, EN ELLA CONTINUAR RECTO DIRECCION VILLAR DEL ARZOBISPO POR LA CV-345

1º GLORIETA QUE OS ENCONTRAIS AL COGER LA SALIDA OESTE DE CASINOS IENDO POR LA CV-35, HACER DERECHA DIRECCION CASINOS.

SALIDA OESTE DESDE LA CV-35

Google



Área de Conducción de Seguridad s.l.

VALORACION ECONOMICA DEL TROFEO LARGO.

El precio de la jornada lúdica con es:

90 €. por piloto YAMAHA 175 c.c.

Para la confirmación del día elegido y celebración de la carrera se deberá:

- **Abonar el 20 %** del precio total de la jornada mediante transferencia bancaria en el siguiente número de cuenta: **3082 1555 48 4658712924**, debiéndose llevar acabo 1 semana (7 días) antes de la realización del mismo, la cual servirá como confirmación de la jornada lúdica. El concepto del ingreso : a cuenta trofeo karting, fecha, día y hora del evento contratado y el nombre de la persona, empresa, asociación, falla, etc.... que lo realice.

INFORMESE DE NUESTRAS PROMOCIONES

HAGASE SOCIO Y BENEFICIESE DE UN GRAN NUMERO DE VENTAJAS

